

گروه صنعتی پلور سبز از گذشته تا امروز



گروه صنعتی پلور سبز

GREEN POLOUR INDUSTRIAL GROUP

GPIG

www.gpig-co.com





سهامداران حقیقی



گروه صنعتی پلور سبز

تولید کننده انواع واگن های مسافری، باری و مترو

تاریخچه:

گروه صنعتی پلور سبز یکی از شرکت های مطرح کشور در حوزه حمل و نقل ریلی می باشد که با سابقه ای در حدود دو دهه با موضوع طراحی، تولید، صادرات و واردات انواع خودرو و وسائط نقلیه سبک و سنگین ریلی، تعمیرات تخصصی ناوگان ریلی و همچنین انجام کلیه فعالیتهای مالی و اقتصادی مرتبط با موضوع شرکت و به صورت سهامی خاص در تاریخ ۱۳۸۱/۰۲/۰۳ در اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران و با مجوز تولید ۵۰۰ دستگاه واگن مسافری در سال به ثبت رسیده است. پس از گذشت سه سال از تاریخ ثبت شرکت پلور سبز، کارخانه واگن سازی پلور سبز در شهرستان زنجان احداث و به فناوری تولید واگن مسافری درجه یک ۴ تخته تحت لیسانس آسترای رومانی دست یافته در پی اخذ پروانه تاسیس از اداره کل صنایع و معادن استان کرمان، ساختار شرکت پلور سبز در سال ۱۳۸۵ از سهامی خاص به سهامی عام تغییر پیدا کرد و همچنین سهام این شرکت در سال ۱۳۸۸ به صندوق ذخیره فرهنگیان واگذار گردید. در سال ۱۴۰۰ و با تغییر استراتژی های مدیریتی، این شرکت موفق به ارتقای پروانه بهره برداری قبلی به تعداد ۷ نوع محصول و خدمت متنوع از جمله طراحی و تولید واگن مسافری، واگن باری لیه بلند، واگن باری لیه کوتاه، واگن حمل غلات، بدنه واگن مترو، بازسازی و نوسازی واگن، بازسازی و نوسازی لوکوموتیو و ساخت و مونتاژ قطعات مورد نیاز شده است و در حال حاضر مجموع ظرفیت تولید سالانه آن مشتمل بر ۸۵۰ دستگاه انواع واگن مسافری و باری می باشد.

مجاز تولید سالیانه ۵۰۰ دستگاه واگن مسافری

۱۳۸۱

ظرفیت تولید سالیانه ۸۵۰ دستگاه انواع واگن

۱۴۰۴

چشم انداز

❑ تبدیل شدن به یکی از شرکت های بزرگ تولیدکننده واکن های مسافری، باری و مترو

❑ کسب سهم بازار غیرریلی از طریق ساخت:

❖ کاربری خودروهای سنگین و

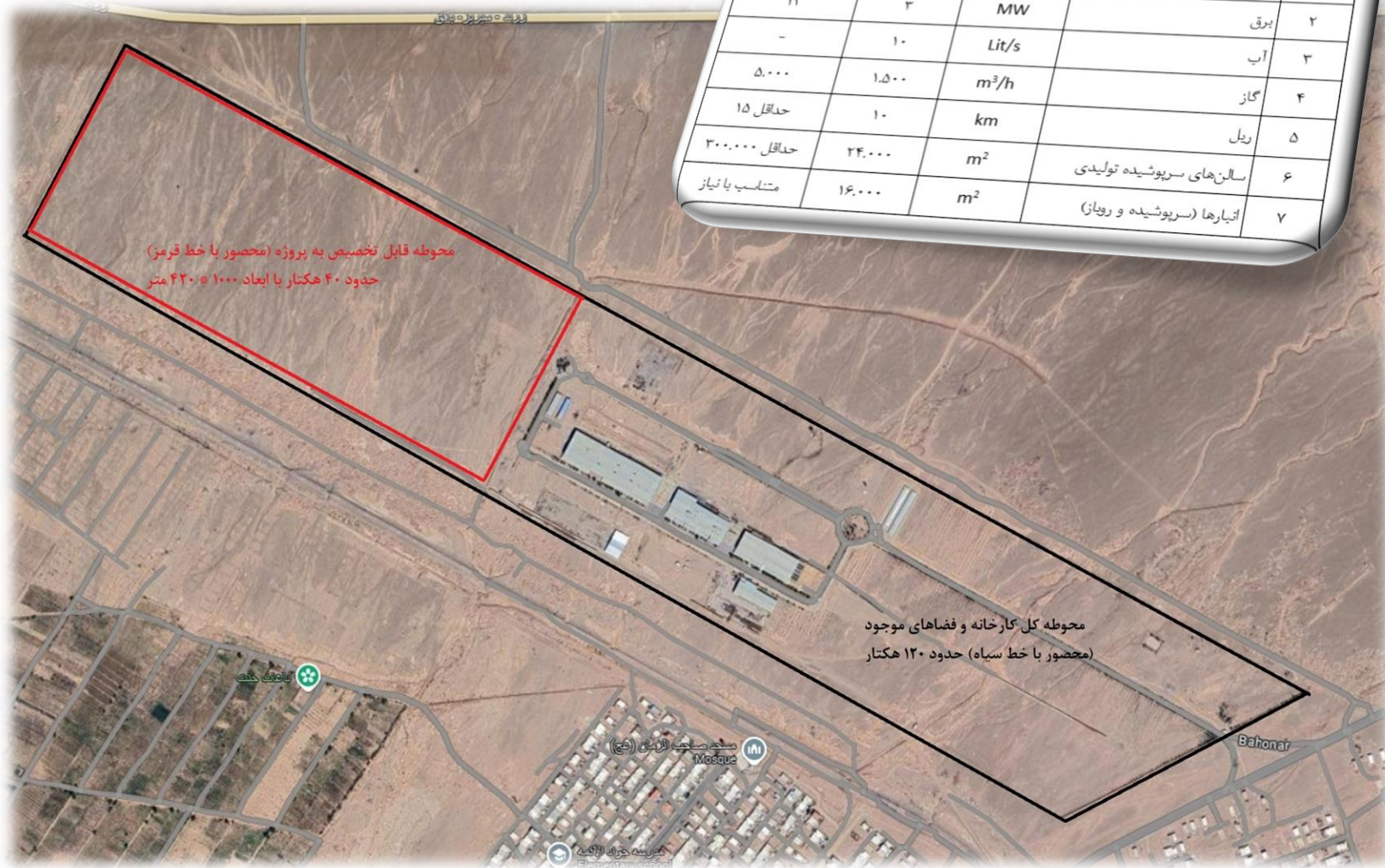
❖ تجهیزات و وسایل مورد نیاز صنایع معدنی

مأموریت

ما بر آنیم تا با اتکاء به نیروی انسانی توانمند و با تجربه ی خود و با بهره گیری از فن آوری روز، با تولید و عرضه ناوگان ریلی و تجهیزات مورد نیاز صنایع معدنی و خودرونی کشور، با سودآوری مطلوب در مسیر رضایتمندی ذینفعانمان حرکت نماییم.

زیرساخت (زمین، تأسیسات زیربنایی و ...)

ردیف	شرح	واحد	موجود	قابلیت توسعه
۱	زمین	Hectare	۱۲۰	-
۲	برق	MW	۳	۱۲
۳	آب	Lit/s	۱۰	-
۴	گاز	m ³ /h	۱.۵۰۰	۵.۰۰۰
۵	ریل	km	۱۰	حداقل ۱۵
۶	سالن‌های سرپوشیده تولیدی	m ²	۲۴.۰۰۰	حداقل ۳۰۰.۰۰۰
۷	اتبارها (سرپوشیده و روباز)	m ²	۱۶.۰۰۰	متناسب با نیاز



پلور سبز از گذشته تا امروز

دو دهه فعالیت،
یکی از شرکت های معتبر صنعت ریلی،
تولید کننده انواع ناوگان ریلی، تنوع در محصولات و خدمات

طراحی و تولید واگن مسافری

طراحی و تولید بدنه واگن مترو

طراحی و تولید واگن باری لبه بلند

طراحی و تولید واگن حمل غلات





گاهشمار (از تأسیس تا سال ۱۳۹۹)

- ❑ ثبت شرکت و اخذ پروانه بهره‌برداری ۵۰۰ واگن مسافری : ۱۳۸۱
- ❑ تأسیس کارخانه و افتتاحیه خط تولید واگن مسافری : ۱۳۸۴
- ❑ تحویل اولین واگن مسافری همزمان با اخذ مجوز سهامی عام : ۱۳۸۵
- ❑ افتتاحیه خط تولید و تحویل اولین واگن مترو : ۱۳۸۹
- ❑ افتتاحیه سالن بازسازی و تحویل اولین واگن بازسازی مسافری : ۱۳۸۹
- ❑ اخذ اولین گواهینامه استاندارد ایزو : ۱۳۹۰
- ❑ تحویل اولین واگن بازسازی شده رستوران : ۱۳۹۱
- ❑ تحویل اولین واگنت حمل زغال : ۱۳۹۹
- ❑ تحویل اولین واگن بازسازی شده حمل خودرو : ۱۳۹۹



گاهشمار (سال ۱۴۰۰ تا کنون)

- ❑ افتتاحیه خط تولید واگن های باری لبه بلند و حمل غلات : ۱۴۰۰
- ❑ اخذ مجوز تولید انبوه و تحویل اولین واگن باری حمل غلات : ۱۴۰۰
- ❑ اصلاح پروانه بهره‌برداری ۸۵۰ دستگاه انواع واگن : ۱۴۰۰
- ❑ اخذ مجوز تولید انبوه و تحویل اولین واگن باری لبه بلند : ۱۴۰۱
- ❑ توسعه فضای تولیدی جدید به مساحت ۱۵۰۰ متر مربع : ۱۴۰۱
- ❑ تجهیز خط تولید کارخانه به دستگاه جیگ گردان واگن کامل : ۱۴۰۲
- ❑ نمونه سازی و اخذ مجوز تولید بوژی باری Y25-Lsd1 : ۱۴۰۳
- ❑ نمونه سازی و اخذ مجوز تولید واگن باری لبه بلند روسی : ۱۴۰۳
- ❑ تولید اولین مجموعه واگن های مسافری ۵ ستاره : ۱۴۰۳



گاهشمار (سال ۱۴۰۰ تا کنون)

- ❑ طراحی و ساخت مخازن ۳۰۰۰۰ لیتری روغن (بازار غیر ریلی) : ۱۴۰۳
- ❑ مهندسی معکوس بوژی مسافری Y32 : ۱۴۰۳
- ❑ امضای تفاهم نامه تولید واگن باری با همکاری شرکت خارجی : ۱۴۰۳
- ❑ پیاده سازی و اجرای برنامه ورود به بازارهای غیر ریلی : ۱۴۰۳



ظرفیت پلورسبز بر اساس آخرین پروانه بهره‌برداری

□ تولید انواع ناوگان باری ۷۵۰ دستگاه

□ تولید انواع ناوگان مسافری ۱۰۰ دستگاه

□ بازسازی و نوسازی انواع ناوگان ریلی ۵۰ دستگاه



خدمات

- ۱ خدمات فنی و مهندسی
- ۲ بازسازی و نوسازی و تعمیرات ناوگان ریلی
- ۳ خدمات پس از فروش ناوگان ریلی

محصولات

- ۱ واگن مسافری
- ۲ واگن باری لبه بلند
- ۳ واگن حمل غلات
- ۴ واگن حمل مواد معدنی
- ۵ بدنه واگن مترو
- ۶ ساخت انواع مخازن
- ۷ استراکچرهای فولادی

محصولات و خدمات پلورسبز

واگن مسافری:

گروه صنعتی پلور سبز با انتقال دانش و فناوری تولید واگن مسافری از شرکت استرا رومانی و بهره‌گیری از توان مهندسان داخلی کشور، اقدام به طراحی و تولید واگن‌های مسافری ۴ تخته، با بدنه فولادی، مطابق با استانداردهای جهانی نموده است.

هر واگن مسافری مجهز به ۴ درب جهت ورود و خروج مسافر و ۲ درب گنگ‌وی جهت ارتباط واگن‌ها با یکدیگر می‌باشد.

گروه صنعتی پلور سبز به عنوان شرکت پیشرو در تولید واگن‌های مسافری، موفق به بومی‌سازی طراحی و ساخت اجزا واگن مسافری شامل بدنه، سیستم تهویه، تابلو برق، بوزی و... شده است.

مشخصات فنی:

وزن خالی	48/5 ton	حداکثر سرعت	160 km/h
حداکثر طول	26400 mm	نوع سیستم ترمز	دیسکی
طول بدنه	26100 mm	فاصله بین مراکز بوزیها	19000 mm
عرض بدنه	2825 mm	تعداد کوبه	10
حداکثر ارتفاع از روی ریل	4050 mm	ظرفیت مسافر	40
بوزی	Y32		

پروژه‌ها:

پروژه طراحی و تولید تعداد:

۲۴

۲۴ دستگاه واگن ۴ تخته لوکس مسافری و
تحويل به شرکت راه آهن حمل و نقل

۵۰

۵۰ دستگاه واگن ۴ تخته لوکس مسافری و
تحويل به شرکت حمل و نقل ریلی رجا

۸۹

۸۹ دستگاه واگن ۴ تخته لوکس مسافری و
تحويل به شرکت حمل و نقل ریلی رجا

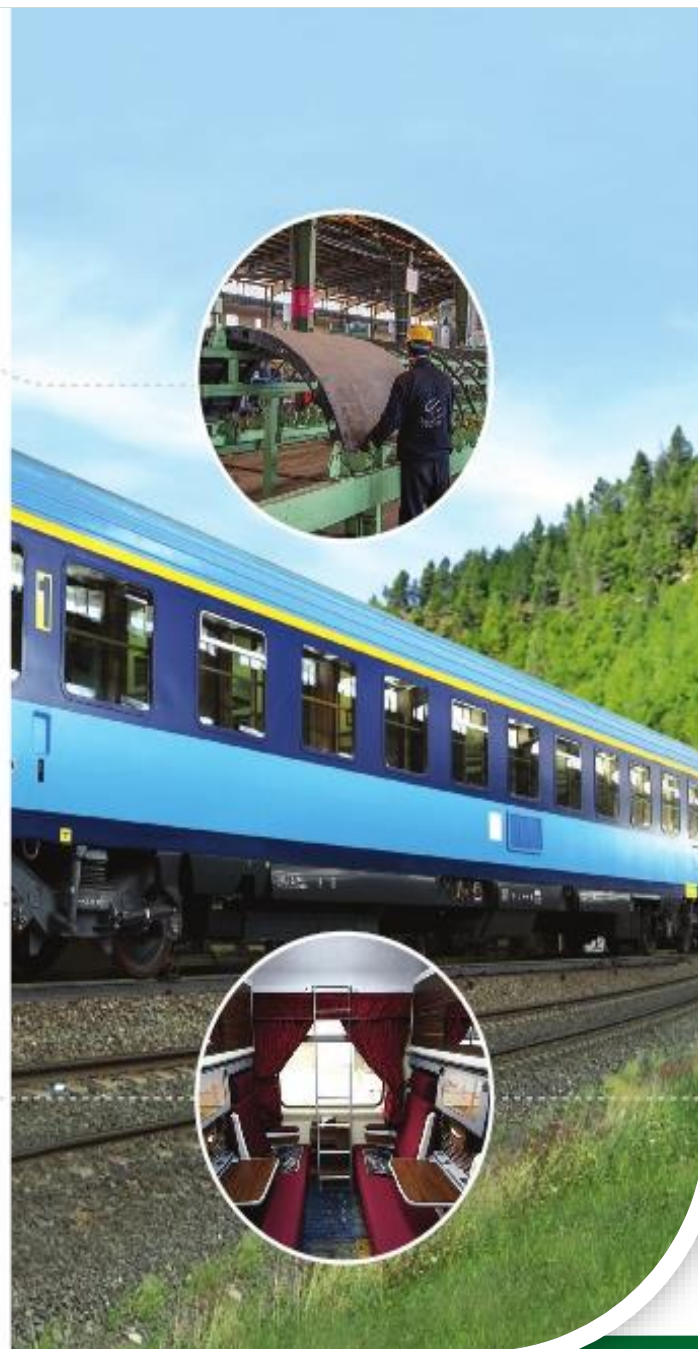
۳۶

۳۶ دستگاه واگن ۴ تخته لوکس مسافری و
تحويل به شرکت راه آهن شرقی بنیاد

۱۰

۱۰ دستگاه واگن مسافری درجه یک ۴ محوره، ۱۰

کوبه ۴ نفره ۵ ستاره تحويل به شرکت نورالرضا



بدنه واگن مترو:

همزمان با پیشرفت تکنولوژی در صنعت حمل و نقل و با توجه به نیاز کشور به دستیابی و بهره‌گیری از این تکنولوژی و با هدف توسعه صنعت جابجایی مسافر درون شهری، گروه صنعتی پارس پور اقدام به طراحی و ساخت بدنه واگن‌های مترو نموده است.

آرایش قطارها به صورت ۷ واگن و با ظرفیت ۳۰۶ نفر طراحی شده است.

نکته قابل توجه در تولید این نوع از واگنها، همکاری موفق و شایسته دو شرکت واگن سازی تهران و گروه صنعتی پارس پور می باشد که ثمره این همکاری ها منجر به توسعه بومی سازی و افزایش توان کشور در تولید داخلی واگن های مترو می باشد. بدنه طراحی شده واگن های مترو از جنس فولادی ST52 می باشد.

آرایش قطارها به صورت ۷ واگن به ترتیب با آرایش (MC-T-MA-M-MA-T-MC) و با ظرفیت ۳۰۶ نفر طراحی شده است.

مشخصات فنی:

وزن خالص	37-35 ton	عرض دربها	1300 mm
حداکثر سرعت	80 km/h	ارتفاع دربها	1950 mm
طول بدنه	19500 mm	فاصله بین مراکز بویژها	10200 mm
عرض بدنه	2650 mm	تعداد دربها در هر سمت بدنه	4
فاصله بین دو ریل	1435 mm	ولتاژ خط	DC 750v
ارتفاع واگن	3690 mm	نوع تغذیه الکتریکی	ریل سوم

پروژه ها:

پروژه طراحی و تولید تعداد:

۱۷۳

دستگاه شاسی و بدنه واگن مترو و تحویل به شرکت واگن سازی تهران



واگن مترو:

گروه صنعتی پلور سبز در راستای توسعه فناوری تولید واگن مترو، قراردادی را با شرکت دالیان چین منعقد نمود که به موجب این قرارداد انتقال دانش و همکاری در تولید بدنه متروی اصفهان و شیراز با گروه صنعتی پلور سبز، صورت پذیرد.

این واگن‌ها مجهز به سیستم اطلاع‌رسانی مسافری، ارتباط مسافر با راننده و دوربین مدار بسته می‌باشد. همچنین سیستم تهویه این واگن‌ها قادر به تنظیم سرمایش و گرمایش داخل واگن مطابق با شرایط جغرافیایی می‌باشد.

بوژی این واگن‌ها به گونه‌ای طراحی شده است که قوس‌های با شعاع کم را پیمایش نماید و فضای داخلی و بیرونی این واگن‌ها دارای طراحی مدرن و به‌روز می‌باشد. همچنین سیستم رانش و اینورترهای این واگن‌ها دارای تکنولوژی به‌روز اروپایی می‌باشد.

هر رام از این قطار شامل ۵ واگن با آرایش (TC-MP-M-MP-TC) می‌باشد که ظرفیت ۱۹۸ نفر مسافر را در حالت نشسته تأمین می‌نماید.

مشخصات فنی:

وزن خالص	37-34 ton	عرض درب‌ها	1300 mm
حداکثر سرعت	80 km/h	ارتفاع درب‌ها	1900 mm
طول بدنه	19000 mm	فاصله بین مراکز بوژی‌ها	12600 mm
عرض بدنه	2650 mm	تعداد درب‌ها در هر سمت بدنه	4
فاصله بین دو ریل	1435 mm	ولتاژ خط	DC 1550v
ارتفاع واگن	3690 mm	نوع تغذیه الکتریکی	پلنوگراف

پروژه‌ها:

پروژه تأمین تعداد:

۳

۳ رام قطار مترو و تحویل به
سازمان قطار شهری شیراز

۳۰

۳۰ رام قطار مترو و تحویل به
سازمان قطار شهری اصفهان



واگن حمل مواد معدنی (لبه بلند):

گروه صنعتی پلورسبز در راستای دستیابی به سند چشم انداز ۱۴۰۴ توسعه ناوگان ریلی در کشور اقدام به طراحی و تولید واگن های حمل مواد معدنی (لبه بلند) نموده است. در این نوع از واگن ها امکان حمل مواد معدنی و محصولات قله مشابه (سنگ آهن، ذغال سنگ، ...) در شرایط استاندارد مهیا شده است. در واگن های لبه بلند با تکیه بر استانداردهای طراحی و ساخت، امکان حمل ۶۸ تن مواد معدنی با توجه به دلرا بودن چهار محور به سهولت امکان پذیر است.

مشخصات فنی:

وزن خالص	21/5 ton	فاصله بین دو ریل	1435 mm
حجم بارگیری	67/8 m ³	حداکثر سرعت بدون بار	120 km/h
طول واگن	14230 mm	حداکثر سرعت با بار	100 km/h
طول بارگیری	12690 mm	بار محوری	22/5 ton
عرض واگن	3100 mm	دریچه باز شو	فاقد دریچه
ارتفاع واگن	3190 mm		



پروژه ها:

پروژه طراحی و تولید تعداد:

۳۵۰

دستگاه واگن باری لبه بلند
شرکت آروین تبریز



واگن حمل غلات:

گروه صنعتی پارسین سبز با عنایت به برنامه تحقیق و توسعه خود و با بهره‌گیری از توان مهندسی و اجرایی شرکت در عرصه تولید واگن‌های حمل غلات، اقدام به بومی‌سازی طراحی و تولید این نوع از واگن‌ها نموده است.

به منظور تسهیل در امر بارگیری و تخلیه غلات، درجه‌های جداکننده‌ای در سقف و کف واگن طراحی شده که مشکلات مربوط به حمل و تخلیه غلات را برطرف نموده است. بوزی استفاده شده در این نوع از واگن‌ها از نوع (BOGIE Y25 lsd1) می‌باشد که به دلیل اصطاف‌پذیری بالا دارای حداقل استهلاک می‌باشد. ملزومات ضروری تعبیه شده در واگن حمل غلات به جهت توسعه بهره‌برداری و افزایش ایمنی افراد شامل، نردبان محفظه‌های نگهدارنده غلات، نردبان دسترسی به درجه بارگیری، پلکان ورودی، نرده‌های حفاظت و ایمنی افراد می‌باشد.

واگن حمل غلات قابلیت حرکت در حالت بدون بار با سرعت ۱۲۰ km/h و در حالت بارگیری شده توانایی حرکت با سرعت ۱۰۰ km/h را دارا می‌باشد.

از نکات قابل توجه این واگن‌ها، امکان حمل ۳ نوع محصول مختلف با حفظ شرایط استاندارد نگهداری، می‌باشد.

مشخصات فنی:

4	تعداد محور	21/5 ton	وزن خالص خالی
3	تعداد محفظه نگهداری غلات	90 m ³	حجم بارگیری
6	تعداد درجه تخلیه	15440 mm	طول واگن
22/5 ton	بار محوری	3165 mm	عرض واگن
Knorr	طراحی سیستم ترمز	4360 mm	ارتفاع واگن
		10400 mm	فاصله بین مراکز بوزیه‌ها

پروژه‌ها:

پروژه طراحی و تولید تعداد:

۲۵۰

۲۵۰ دستگاه واگن حمل غلات
شرکت پارسین ریل شرق



واگنت حمل مواد معدنی:

واگنت حمل مواد معدنی یکی دیگر از ابزار و ملزومات مورد نیاز جهت بهره‌برداری در انواع معادن زیرزمینی و روباز (متگنز، ذغال سنگ، کروم، سرب و ...) و همچنین جهت استفاده در تونل‌های شهری جهت جابه‌جا کردن خاک در ظرفیت‌های قابل توجه می‌باشد. با توجه به موقعیت خاص استان کرمان و وجود معادن مختلف در این استان، گروه صنعتی پلور سبز با به کارگیری توان و تجربه درون سازمانی خود و استفاده از شرایط و موقعیت جغرافیایی کارخانه، اقدام به طراحی و ساخت واگنت حمل مواد معدنی نموده است. واگنت‌های حمل مواد معدنی دارای قابلیت حرکت بر روی ریل بوده و امکان تخلیه مواد معدنی از طرفین به صورت ۹۰ درجه با کمترین نیروی اعمال شده توسط کارگر را دارا می‌باشند. جنس بدنه این واگنت‌ها از جنس فولاد ST5۲ و چرخ‌های این واگنت‌ها از جنس چدن ضدسایش و ضدجرقه می‌باشد. واگنت مواد معدنی توانایی حمل ۱/۵ تن ذغال سنگ را دارد و از دیگر مزایای این واگنت‌ها اتصال سریع و آسان به یکدیگر می‌باشد.

مشخصات فنی:

وزن خالص	700 kg	تعداد محور	2
حجم بارگیری	800 Lit	جنس چرخ	چدن
طول واگن	1829 mm	تعداد دریچه تخلیه	2
عرض واگن	1006 mm	بار محور	1 ton
ارتفاع واگن	1268 mm	سیستم ترمز	فلقد ترمز
فاصله دو محور چرخ	600 mm		

پروژه‌ها: پروژه طراحی و تولید تعداد:

۲۰

۲۰ دستگاه واگنت حمل مواد معدنی و تحویل به معدن ذغال سنگ سراپرده شرقی

۱۰۰

۱۰۰ دستگاه واگنت حمل مواد معدنی و تحویل به شرکت حمل و نقل اتحاد جنوب شرق

۱۰

۱۰ دستگاه واگنت حمل مواد معدنی و تحویل به کارگاه فولاد جوش

۲۰

۲۰ دستگاه واگنت حمل مواد معدنی و تحویل به شرکت سرمایه‌گذاری صنعت ذغال





ساخت انواع مخازن

شرکت پلور سبز با توجه به تجربه و توان فنی خود در طراحی و ساخت تجهیزات صنعتی، اجرای پروژه مخازن روغن صنایع مس را بر عهده گرفته است. این مخازن با هدف ذخیره سازی و تأمین پایدار روغن های صنعتی مورد استفاده در ماشین آلات و تجهیزات تولیدی صنایع مس ساخته می شوند. همچنین، دانش فنی به کاررفته در این پروژه قابلیت استفاده در حوزه حمل و نقل ریلی را نیز دارد و می تواند در تأمین و نگهداری روغن های صنعتی مورد نیاز قطارها و تجهیزات وابسته نقش مهمی ایفا کند.

مشخصات فنی

ظرفیت	30000 L	جنس بدنه	فولادی
جداره	لستوانه ای	طول	6 m
نحوه نصب	افقی	ضخامت	6mm
کاربرد	روغن		

پروژه:

مخزن روغن صنایع مس

نام کارفرما:

شرکت ملی صنایع مس ایران





استراکچرهای فولادی

شرکت پلور سبز با توجه به تخصص و سابقه در طراحی و ساخت قطعات فلزی سنگین برای صنعت ریلی، اجرای پروژه «تولید انواع استراکچرهای فولادی» را برعهده گرفته است. این پروژه در راستای بومی‌سازی تجهیزات ریلی و کاهش وابستگی به واردات انجام می‌شود و باعث ارتقای کیفیت، ایمنی و سرعت اجرای پروژه‌های عمرانی و ریلی کشور می‌گردد. خرک‌های فولادی سازه‌های نگهدارنده و تکیه‌گاهی هستند که برای پشتیبانی، انتقال بار و تثبیت تجهیزات و قطعات سنگین در پروژه‌های ساخت خطوط ریلی، ایستگاه‌ها و زیرساخت‌های مربوطه به کار می‌روند. استفاده از این خرک‌ها باعث افزایش ایمنی، دقت در نصب تجهیزات، و تسهیل عملیات ساخت و نگهداری می‌شود.

مشخصات فنی

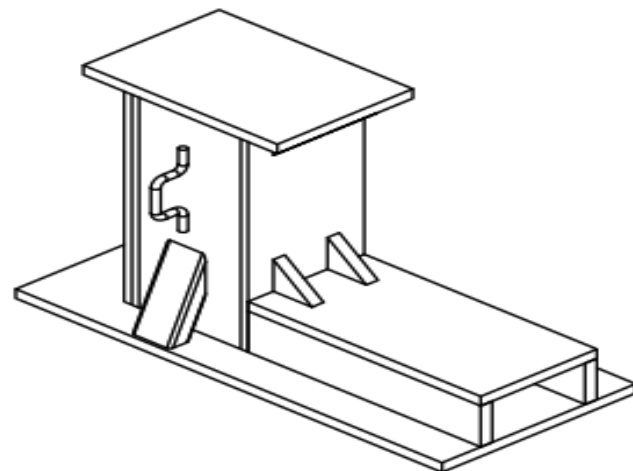
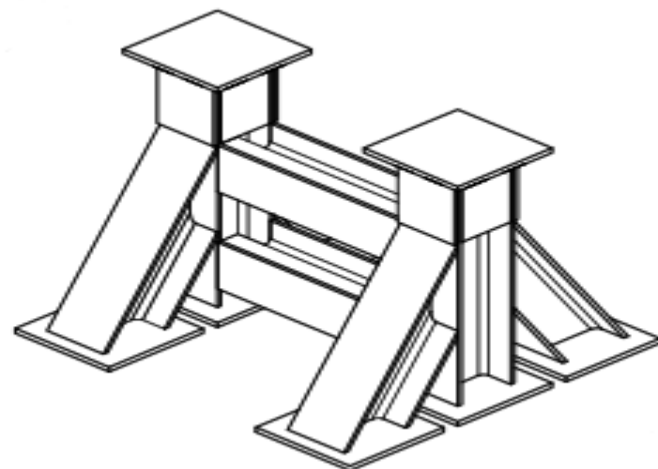
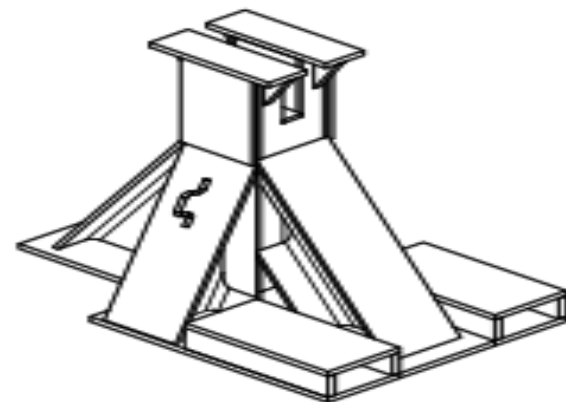
نوع خرک	محور های عقب و جلو انواع کامیون های معدنی ۱۳۰ تا ۲۴۰ تن
جنس مواد اولیه مصرفی	فولاد ST37-2
استاندارد پذیرش	ISO 2768 mk / ISO 13920
آزمون های مورد نیاز	VT, PT

پروژه:

تولید انواع استراکچرهای های فولادی

نام کارفرما:

شرکت ملی صنایع مس ایران (سرچشمه)



خدمات بازسازی، نوسازی و تعمیرات ناوگان ریلی

وجود دانش و مهارت تولید در کنار تجهیزات تولید، این امکان را فراهم آورده است تا گروه صنعتی پارس سبز در کنار تولید محصولات ریلی، بتواند به راحتی و در سطح کیفی قابل قبولی اقدام به تعمیرات اساسی و بازسازی انواع ناوگان ریلی موجود در کشور نماید. از جمله پروژه‌های مرتبط با این خدمات می‌توان به بازسازی واگن‌های مسافری شرکت‌های رجا و جوبار و انواع واگن‌های باری و چندین دستگاه لوکوموتیو اشاره نمود.

این شرکت بازسازی واگن‌های مسافری را با توجه به شرح خدمات مورد نظر کارفرما از جمله تبدیل واگن اتوبوسی به واگن کوپه‌ای، بازسازی واگن‌های کوپه‌ای و تغییر کاربری واگن‌های مسافری را در کارنامه خود دارد.

پروژه‌ها

۸۴

پروژه طراحی و بازسازی
تعداد ۸۴ دستگاه واگن مسافری ۶ تخته
شرکت حمل و نقل ریلی جوبار

۱۰

پروژه طراحی و بازسازی
تعداد ۱۰ دستگاه واگن مسافری ۴ تخته
شرکت حمل و نقل ریلی رجا

۳

پروژه طراحی و بازسازی
تعداد ۳ دستگاه واگن مسافری ۴ تخته
شرکت حمل و نقل ریلی ریل توابعر سیا

خدمات پس از فروش

در تجارت امروز توجه به کیفیت کالا از مهمترین وظایف شرکت‌های تولیدکننده بوده و خدمات پس از فروش ضامن حفظ این کیفیت می‌باشد. از این رو گروه صنعتی پابونیر سبز، فروش را پایانی بر ارتباط خود با مشتریان ندانسته و استقرار واحد خدمات پس از فروش را با هدف حفظ حقوق مشتریان در دستور کار خود قرار داده است.

توانمندی‌های واحد خدمات پس از فروش:

- بررسی گزارشات دریافتی از شرکت‌های بهره‌بردار در خصوص شناسایی موارد گارانتی و ارائه گزارش تحلیلی از خرابی‌ها به مشتریان
- پشتیبانی و به روز رسانی نرم افزارهای تخصصی مورد استفاده در محصولات تولیدی
- پوشش کامل خدمات گارانتی و خارج از گارانتی با به کارگیری پرسنل متخصص
- واحد خدمات پس از فروش و پشتیبانی تولید
- انجام بازدهی‌های دوره‌ای و اقدامات اصلاحی و فراخوان قطعات معیوب



- نظرسنجی از مشتریان در راستای بهبود فرایند ارائه خدمات پس از فروش
- برگزاری دوره‌های آموزش نگهداری و تعمیرات به مشتریان
- ارائه سرویس و تعمیرات دوره‌ای رایگان در دوران گارانتی محصولات
- امکان تامین قطعات یدکی در صورت نیاز مشتریان



پلور سبز . صنعت سبز

GREEN POLOUR . GREEN INDUSTRY

با شکر از توجه شما

• دفتر مرکزی: تهران، میدان مادر، بلوار میرداماد، خیابان
نسا، خیابان پیرزاده، پلاک ۳۸ کدپستی: ۱۹۱۱۶۷۴۴۱۵
تلفن: ۰۲۱ ۲۶۴۱۱۷۷۵ فکس: ۰۲۱ ۲۲۹۱۴۵۰۵
• کارخانه: کرمان، زرند، جاده کمرپندی کوهپنان،
گروه صنعتی پلور سبز تلفن: ۰۳۴ ۳۳۴۴۳۰۲۲۴ - ۹

www.gpig-co.com